

Imágenes Antiguas

LWS

Información municipio de Benavente



[Imágenes de Benavente](#)

Â

Benavente es una población situada en la provincia de Zamora, en la Comunidad Autónoma de Castilla y León, España. Tiene una extensión de 45,12 km² y se encuentra a 744 metros sobre el nivel del mar según el Instituto Geográfico Nacional. Dista 65 km de Zamora, la capital provincial y 112 km de Valladolid.

Situado sobre una colina en el centro de una gran llanura, esta ciudad se inscribe en la confluencia de dos zonas geográficas diferentes tanto física como económicamente, como son la Tierra de Campos y la de los valles regados por los ríos Esla, Tera y Arribago.

Economía:

- **Sector Primario:** Destacar cultivos de cereal, remolacha, vid y pimiento
- **Sector Secundario:** En Benavente se encuentra el centro de transportes *CTB*, con instalaciones logísticas, entre las que se encuentran empresas de mensajerías. Posee también un amplio polígono industrial que concentra toda la industria de la comarca de Los Valles y de las comarcas vecinas..Ver a continuación.
- **Sector Terciario o de servicios:** La zona comercial se localiza en el centro de la ciudad: por las concurridas calles peatonales como son la Calle de los Herreros, Calle de la Rúa, Plaza de Santa María, Calle García Muñoz, Calle Sancti-Spiritus, Plaza de Juan Carlos I y Plaza de la Madera. Aunque hay una nueva zona pujante comercial en la ciudad situada a lo largo de toda la Avenida de El Ferial.

Por Benavente ciudad, solo pasa el río Arribago, pero por la comarca pasan ríos.

- Río Arribago. Recorre las provincias de León y Zamora, nace de la unión del río Luna, procedente de la Sierra de los Grajos y el río Omaña, procedente de los Montes de León, en el municipio de Llamas de la Ribera. Discurre de norte a sur por la provincia de León y cede sus aguas al río Esla en Bretocino.

En el siglo XIX recibí las aguas del Canal del Esla.

A principios del siglo XIX, Benavente se ve inmersa en las sacudidas de la Guerra de la Independencia; así, en 1808 tuvo lugar en sus inmediaciones una importante batalla entre franceses e ingleses, cayendo prisionero el general Lefevre. La villa y su tierra sufrieron mucho por parte del bando francés; el resultado fue la desaparición de una gran parte de los tesoros artísticos de la ciudad. El palacio fue incendiado y arrasado en parte, la ciudad fue ocupada militarmente utilizando muchos edificios como cuarteles y albergues de las tropas. A esto se unió la Desamortización provocando la desaparición de numerosos conventos. Para ver cómo era el palacio adjuntamos una descripción del mismo realizada por un visitante en 1494:

"Una de las más bellas y mejores del reino leonés.... Su forma es cuadrada, flanquea cada uno de los cuatro ángulos una robusta torre; rodea un foso y la protege una muralla sólidamente fortificada. En el interior tiene un patio, también cuadrado; capillas, salas y cámaras adornadas con figuras de diversas clases; áureos artesonados, columnas de mármol. En los sótanos hay profusión de bóvedas, arcos, cuadras, etc... pero tan intrincado que quien entra allí se cree estar en el seno de un laberinto. Tiene una larguísima galería en rampa que va a dar al río, por la que llevan a abreviar a los caballos, y tantas estancias para molinos, depósitos de agua y otros menesteres que, sin verlo no es posible formarse cabal idea".

En este siglo y a pesar de estos destrozos, Benavente adquiere importancia a nivel político, convirtiéndose en centro administrativo, judicial y electoral del norte de su entonces provincia de Valladolid, ya que aparte de Benavente, también pertenecía a la zona de Sanabria y casi todo el actual partido judicial de Villalpando. Con su incorporación a la provincia de Zamora en 1833, este fenómeno se acentúa, especialmente en la época de la Restauración, en la que juega un destacado papel en el sistema oligárquico imperante. En estos años también se revitaliza la zona con la creación de obras públicas como el Canal del Esla, Ferrocarril Plasencia-Astorga. En 1929 el rey Alfonso XIII concede a Benavente el título de ciudad. A tal hecho contribuyó de manera decisiva don Serapio González Mato, natural de Puebla de Sanabria (Zamora), quien dirigió al excelentísimo señor ministro de la Gobernación, en solicitud de que a Benavente le fuese concedido el título de ciudad. En agradecimiento, el diario El Pueblo, con fecha 14 de agosto de 1929, del año VII, dirige al señor González Mato la siguiente carta:

"Al ilustre notario de esta villa, don Serapio González Mato: Gracias, señor, bien pudisteis encerraros en vuestro despacho y en él cumplir fielmente vuestros deberes de funcionario público. Os felicitamos, porque habéis comprendido que vuestro cargo no es incompatible con deberes inherentes al ciudadano. Os felicitamos, también, por el admirable resumen que habéis hecho de la gloriosa historia de nuestro pueblo. Damos rendidas gracias por vuestro noble anhelo de engrandecer a Benavente, y Dios quiera que la dura lección que habéis dado a los negligentes hijos de esta villa, sirva de acicate para el porvenir. La Redacción".

La gratísima idea del señor González Mato, ha tenido feliz resultado. S. M. el Rey ha firmado la R. O. por la cual se concede a Benavente el título de ciudad. Verdad es que ello no nos hará más ricos, pero tampoco más pobres. Bienes materiales no reportará ninguno; pero ¿sabe lo de pan viven los pueblos? ¿Sabe lo luchamos en la vida por el dinero? ¿No hay menciones honoríficas que no cambiaremos por riquezas materiales? Benavente ha sido recompensado con un título que en justicia merecía, por su importancia de hoy y por su nobleza de ayer. Hemos visto que ha sido atendido. Y esto ¿no nos dice bien claramente que si luchásemos por mil mejoras materiales, que tanta falta nos hacen, no habríamos de conseguir buen número de ellas? Con nuestra apatía, con nuestra indiferencia, con nuestra vida salpicada de "tiquis miquis", de cosucas pequeñas y en espera de que a casa nos traigan el maná, no se va a ninguna parte.

Pero viene de fuera un señor, estudia lo que fue nuestro pueblo, lo que es, y lo que puede ser, se entusiasma con el pasado glorioso y vislumbra un soberbio porvenir, y reclama y consigue, para

vergüenza nuestra y honor de Benavente, el merecido galardón. De ahí que nos sintamos honradamente orgullosos por ver a nuestro pueblo convertido en ciudad, y grandemente agradecidos: 1.º, al iniciador, señor González Mato, a quien Benavente debe una recompensa de gratitud, por lo que nosotros brindamos al Ayuntamiento la idea de que sea nombrado vecino distinguido de Benavente; y 2.º, a cuantos han laborado hasta conseguir el feliz resultado. Nosotros, que nada hicimos más que ser portavoces de la idea, nos sentimos satisfechos de haber cumplido con nuestro deber de benaventanos.

Como por ignorancia o por mala fe se ha lanzado la especie de que Benavente tributará más al ascender de categoría, conviene dar un rotundo mentís a los que tal propalan. Los pueblos tributan por su población, y como Benavente al ascender a ciudad queda con la misma población que tenía, continuará tributando exactamente igual que antes. Al oír semejantes sandeces, le entra a uno la sospecha de si serán chinitas que se pretenden poner en el camino progresivo que Benavente ha de recorrer, a pesar de la apatía de la mayor parte de sus hijos. Advertimos que ese será un juego peligroso. He aquí la R. O. de referencia:

"Su Majestad el Rey, que Dios guarde, se ha servido expedir por este Ministerio el Real Decreto siguiente: "Queriendo dar una prueba de mi real aprecio a la villa de Benavente, provincia de Zamora, por el creciente desarrollo de su Agricultura, Industria y Comercio y su histórico abolengo, vengo en concederle el título de Ciudad. Dado en Santander a siete de agosto de mil novecientos veintinueve - ALFONSO". El ministro de la Gobernación, Severiano Martínez Anido".

Tras el periodo de la guerra civil, Benavente se vio afectada por la emigración causada por los adelantos industriales que había en otros puntos del país y con los cuales era muy difícil competir.

Actualmente Benavente y su comarca, por su situación y dinamismo se apuntan ya como uno de los centros motores del desarrollo provincial y regional.